

**Betreff:** Newsletter März 2011

**Von:** VCD LV Nordost e.V. <info@vcd-nordost.de>

**Datum:** Wed, 02 Mär 2011 16:11:09 +0100

**An:** info@vcd-nordost.de

[Hier klicken, um diese Nachricht im Browser anzusehen](#)



**Newsletter März 2011**

02.03.2011

Liebe(r) Geschäftsstelle VCD Nordost,

Sie erhalten diesen E-Mail-Newsletter, weil Sie entweder Mitglied im VCD Landesverband Nordost e.V. sind oder sich als Abonnent für unseren Newsletter eingetragen haben.

### **Inhaltsverzeichnis:**

- I.** Termine
- II.** Bericht aus der Mittwochrunde
- III.** Verschiedenes

### **I. TERMINE**

**5. März 2011 um 15.00 Uhr:** Schwabenstreich in Berlin mit dem Thema: „Steh’ auf für eine andere Bahnpolitik“, Ort: Potsdamer Platz [mehr](#)

**12. März 2011 ab 10 Uhr:** Metropolenkongress - Grüne Stadt der Zukunft [mehr](#)

**16. März 2011 um 18:30 Uhr:** Mittwochrunde, Themen: Aufstellung von Wahlprüfsteinen zu folgenden Themen: Fuß- und Radverkehr, neue Verkehrskonzepte und Begegnungszonen. Moderation: Marion Laube [mehr](#)

**26. März 2011 um 13.00 Uhr:** Mitgliederversammlung des VCD Nordost, Tagesordnung: siehe Mustertagesordnung in der Zeitschrift fairkehr. Weitere Themen: Ziele 2011 und Nachwahlen zum Vorstand. Grußwort: Peter Buchner (S-Bahn Berlin) Ort: VBB, Hardenbergplatz 2, 10623 Berlin (gegenüber vom Bahnhof Zoo), im Saal "Havelspree". Ein rollstuhlgerechter Zugang ist vorhanden. [mehr](#)

**17. April 2011:** Funmove-Tour mit dem Rad von Golzow über den Reitweiner Sporn und die Priesterschlucht zu den Adonisröschen und nach Schönfließ (für Frühaussteiger) oder mit mehr Kondition bis Jacobsdorf. [mehr](#)

Weitere Informationen zu unseren Terminen finden Sie auf unserer [Homepage](#).

### **II. BERICHT AUS MITTWOCHSRUNDE**

#### **Wahlprüfsteine**

##### Tempo 30

Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in der Stadt hat vor allem einen psychologischen Effekt: "Tempo 50 und schneller" wird zur Ausnahme und als solche gekennzeichnet. Mehr Informationen zum Thema gibt es [hier](#)

**Anfrage:** Was halten Sie davon, Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit und Tempo 50 und schneller hingegen als Ausnahme z.B. auf Hauptverkehrsstraßen einzuführen?

##### Luftverkehr

Der BBI wurde vor allem geplant, um den Flugverkehr über besiedelte Gebiete

fernzuhalten, möglichst wenige Menschen sollten mit Auswirkungen des Flugverkehrs belastet werden. Mit Besorgnis beobachtet der VCD Nordost auch die schleichende Aufweichung der Nachtflugzeiten. Der VCD Nordost fordert daher, dass sich die Anzahl der Lärmbetroffenen nicht durch neue Flugrouten und Verfahren gegenüber den bereits im Planfeststellungsbeschluss avisierten Zahlen erhöhen darf. Das Nachtflugverbot sollte der Nachtruhe entsprechen und auf mindestens 8 Stunden ausgedehnt werden!

**Anfrage:** Was halten sie von einem achtstündigen Nachtflugverbot und der Prämisse, dass durch die Flugrouten möglichst wenige Menschen lärmbelastet werden? Werden Sie für diese Forderungen eintreten?

#### A 100

Der VCD Nordost spricht sich gegen die A100-Verlängerung von Neukölln nach Treptow aus. Es würden die teuersten Autobahnkilometer (450 Mio. Euro für 3,2 km) Deutschlands gebaut. Staus, Lärm und noch höhere Feinstaubwerte durch den Kfz-Verkehr würden die Folge sein. Hochverdichtete Stadtquartiere in Neukölln, Kreuzberg und Friedrichshain würden die den Bau des A100-Stummels besonders belastet.

**Anfrage:** Wie stehen Sie zum Bau der A100-Verlängerung?

#### Lärmbelastung und Feinstaub

Immer mehr Bewohnerinnen und Bewohner Berlins leiden unter Verkehrslärm. Der VCD Nordost setzt sich daher für Lärmverminderung auch durch verkehrsberuhigende Maßnahmen ein. Seit Einführung der Umweltzone in Berlin ist die Feinstaubbelastung nachweislich zurückgegangen. Trotzdem werden die Grenzwerte an einigen Messpunkten in Berlin immer wieder überschritten.

**Anfrage:** Was wollen Sie in der nächsten Legislaturperiode tun, um die Lärm- und Feinstaubbelastung durch den Kfz-Verkehr in Berlin zu mindern?

### **III. VERSCHIEDENES**

#### **VCD informiert über Kraftstoff E10**

Welche Autos E10 vertragen, ob dieser Kraftstoff wirklich klimafreundlich ist und was er kostet erfahren sie im VCD-Faktencheck. [mehr](#)

#### **Rabatt für Unfalldatenschreiber**

Der VCD Brandenburg sucht Autofahrerinnen und Autofahrer, die ihren Pkw mit einem Unfalldatenschreiber (UDS) ausstatten wollen. Finden sich mind. 10 Interessenten, soll es laut VCD Brandenburg einen attraktiven Rabatt geben. Der UDS kann in alle Autos eingebaut werden. Er zeichnet laufend alle Fahrdaten auf und löscht sie wieder, so dass jeweils nur die letzten 30 Sekunden ablesbar sind. Bei einem Unfall werden diese Daten festgehalten und lassen sich vor Gericht als Beweismittel verwenden. Statistiken beweisen, dass Fahrerinnen und Fahrer mit UDS ausgerüsteten Kraftfahrzeugen vorausschauender fahren und sich eher an Tempolimits halten. Dieser psychologische Effekt trägt zur Verkehrssicherheit bei. Ihre Anfrage richten sie bitte an Gerke Pachali vom VCD Brandenburg. [Kontakt](#)

#### **VCD wird dieses Jahr 25**

2011 feiert der ökologische Verkehrsclub Deutschland sein 25jähriges Jubiläum. Aus diesem Grunde schenken wir allen Aktiven bis 25 Jahre, die sich jetzt für eine VCD-Mitgliedschaft entscheiden, den ersten Jahresbeitrag. [mehr](#)

#### **FÖJ 2011**

Zurzeit läuft bei der Stiftung Naturschutz Berlin das Bewerbungs- und Auswahlverfahren für das Freiwillige Ökologische Jahr (FÖJ) 2011/12. Falls junge Frauen und Männer Interesse haben, ein FÖJ beim VCD Nordost abzuleisten, können sie sich bei der Stiftung Naturschutz Berlin informieren und ggf. bewerben. [mehr](#)

Wir danken für das Interesse, dass Sie der Arbeit unseres Landesverbandes entgegenbringen und hoffen, dass auch Sie sich ehrenamtlich einbringen wollen.

Herzliche Grüße von Jonas Baumann,  
Verkehrsclub Deutschland, Landesverband Nordost e.V., Yorckstraße 48, 10965 Berlin

**VCD Nordost**

Tel. 030-466 36 64

info@vcd-nordost.de

Zum Abmelden [hier klicken](#).